

## Nouvelles PEUGEOT 108 : toutes expressives !

**Après avoir renouvelé son offre sur les segments B et C, PEUGEOT présente sa nouvelle citadine. Sur un segment dynamique, en croissance, la nouvelle PEUGEOT 108 souffle un vent de fraîcheur.**

**Compacte, naturellement adaptée aux déplacements urbains, la nouvelle PEUGEOT 108 s'habille d'un design chic et racé.**

**Elle offre au client la possibilité de créer sa propre voiture: berline ou découvrable, thème de personnalisation, ambiance intérieure, nombre de portes, teinte ... Chaque nouvelle PEUGEOT 108 affirme sa personnalité.**

**Voiture connectée, la nouvelle PEUGEOT 108 devient le miroir du smartphone de son utilisateur grâce à son grand écran tactile doté de la fonction Mirror Screen incluant les nouveaux protocoles de connectivité MirrorLink™ et ApplnCar. Elle se dote d'équipements des segments supérieurs : caméra de recul, climatisation automatique, accès démarrage mains libres.**

**Talentueuse et moderne, la nouvelle PEUGEOT 108 n'en oublie pas les fondamentaux du segment. Elle se joue de la ville grâce à son agilité et sa compacité. Avec ses moteurs 3-cylindres efficaces, elle est particulièrement économique à l'usage.**

*En seulement deux ans, PEUGEOT a totalement renouvelé son offre sur les segments A, B et C. Aujourd'hui, la marque est fière d'accueillir la nouvelle PEUGEOT 108 au sein d'une gamme plus jeune que jamais.*

*Maxime Picat, directeur général de PEUGEOT*

*La nouvelle PEUGEOT 108 participe à l'offensive produits et à la montée en gamme de la marque, avec une expression valorisante et extravertie, soulignée par les thèmes de personnalisation attendus par les clients.*

*Xavier Peugeot, directeur du Produit PEUGEOT*

### Berline PEUGEOT 108, découvrable PEUGEOT 108 TOP!

La nouvelle citadine de la marque existe en deux carrosseries : la berline PEUGEOT 108 et la découvrable PEUGEOT 108 TOP!

Il y a par exemple cette PEUGEOT 108 berline 5 portes à la teinte Red Purple parcourue de motifs en forme de diamant jouant avec la lumière. Quelques mètres plus loin, une PEUGEOT 108, 3 portes cette fois-ci, étonne avec sa teinte bi-ton mariant ce Red Purple au Gris Gallium en partie haute.



Dans l'autre direction, une seconde PEUGEOT 108 3 portes voit son élégant Blanc Lipizan parcouru de fleurs au dessin tendu. La toile de son toit Red Purple repliée permet d'admirer son habitacle. Le bandeau de planche Aïkinite côtoie la façade centrale Noire Brillant, avec son grand écran tactile, et des sièges revêtus de cuir.

Toutes différentes, elles sont pourtant de la même famille ... Il s'agit de quelques-unes des nombreuses compositions possibles de la nouvelle PEUGEOT 108.

## La ville avec style

Dès que le regard se pose sur la voiture, la façon dont l'élégance du style PEUGEOT habille ce volume particulièrement compact invite à la découverte.

*Conçue comme une voiture du segment supérieur, la nouvelle PEUGEOT 108 s'inscrit dans les valeurs de la gamme PEUGEOT. Elle est équilibrée, élégante et raffinée. Dans un volume minimal, elle marie des lignes précises et des galbes harmonieux pour inciter le conducteur à prendre le volant. Sous son allure classique et sophistiquée se dévoile une personnalité résolument moderne et dynamique: son regard acéré, ses formes souples, ses innombrables possibilités de personnalisation et ses équipements technologiques lui confèrent une identité unique dans sa catégorie.*

*Ivo Groen, responsable Style PEUGEOT 108*

La PEUGEOT 108 est conçue pour se jouer avec style et détermination de la circulation urbaine. La face avant rassure instantanément par sa robustesse. Remarquablement dense pour le segment, elle est structurée par la calandre, la poutre centrale et l'entrée d'air inférieure.

Les feux avant sont solidement sertis à la carrosserie. Communs à tous les niveaux de finition, les projecteurs technologiques associent le noir et le chrome pour donner un regard acéré à PEUGEOT 108. En partie supérieure, ils intègrent le guide de lumière à LED. Cette technologie est également employée pour l'éclairage diurne au feu contenu dans la robuste crosse enserrant le phare antibrouillard.

Par son contour précisément chanfreiné, le jonc de la calandre semble taillé dans la masse et intègre le bloc marque. Le Lion le surplombe, fièrement apposé entre les deux plis du capot râblé dont les nervures tendues suggèrent les qualités dynamiques de PEUGEOT 108 en remontant le pare-brise d'un seul mouvement fluide.

De profil, la compacité est mise en exergue par les porte-à-faux réduits au maximum. Elle est néanmoins facile d'accès avec des portes qui s'étirent quasiment d'une roue à l'autre. Son dynamisme est souligné par une lame de chrome émergeant des ailes avant et s'étendant à la base du vitrage.



L'enchaînement vers la face arrière s'opère grâce aux feux. Prenant naissance sur les flancs, ils intègrent l'ensemble des fonctions, y compris recul et antibrouillard. Avec leur effet 3D, ils font émerger de la carrosserie la signature lumineuse aux trois griffes propre à la marque. Avec le bouclier aux lignes horizontales, ils contribuent à la stabilité de PEUGEOT 108.

Elément identitaire de sa praticité, le grand hayon vitré s'étend du béquet, qui incorpore les charnières, jusqu'au seuil. A la base du hayon, la sérigraphie opaque masque l'espace de chargement.

La richesse extérieure se poursuit à l'ouverture de la porte avec un habitacle confortable que la compacité de PEUGEOT 108 ne laisse pas deviner. Il est conçu pour un usage intuitif, chaque zone étant affectée à une fonction.

Face à lui, le conducteur découvre des informations concentrées pour une lecture rapide. Le bloc compteur est solidaire de la colonne de direction réglable en hauteur et couvert par une casquette pour garantir la lecture en toutes conditions. Il est constitué d'un compteur analogique et d'un écran LCD disposés concentriquement. De part et d'autre, des extensions accueillent notamment le compte-tours et l'indicateur de changement de rapport (Gear Shift Indicator).

Installé dans son siège réglable en hauteur, le conducteur accède aux différentes commandes sans effort. D'une main, il commande les équipements regroupés sur la façade centrale: grand écran tactile de 7", bouton de démarrage couplé au système Accès Démarrage Mains Libres, climatisation automatique. Derrière le volant, il trouve intuitivement la commande du limiteur de vitesse tandis que l'ouverture de trappe à carburant et le réglage des rétroviseurs électriques et chauffants sont facilement accessibles sur la planche de bord. Naturellement, sa main trouve les commandes des vitres électriques avant, conducteur et passager, regroupées sur le panneau de porte conducteur.

Enfin, il lui suffit de lever la main pour trouver sur le ciel de toit la commande électrique du toit toile et découvrir l'espace à volonté sur 80 cm de large et 76 cm de long. De plus, il est possible d'ajuster l'ouverture en n'importe quelle position: au-dessus des seules places avant, au-dessus des 4 places, etc. Un déflecteur aéro-acoustique se déploie automatiquement à l'ouverture de la toile pour limiter les remous d'air dans l'habitacle.

## Personnalisation, à chacun sa nouvelle PEUGEOT 108

PEUGEOT 108 ne se déguste pas seulement par son style. Elle offre également de nombreuses compositions au choix du client. En optant pour la PEUGEOT 108 TOP!, celui-ci a le loisir de choisir sa teinte de capote. Noire, grise, Red Purple? Il peut se décider selon son goût en fonction de la teinte de caisse retenue. Parmi les huit proposées, deux sont des exclusivités: Aïkinite, un cuivre doré, et Red Purple, un violet inédit. Exclusivement réservée à la berline 3 portes, la peinture bi-ton est proposée en deux versions: Red Purple et Gris Gallium ou Blanc Lipizan et Aïkinite.

Ce premier pas fait, le client peut aller encore plus loin et composer sa PEUGEOT 108 grâce aux sept thèmes de personnalisation et aux trois ambiances intérieures. Les thèmes de personnalisation se

composent de stickers extérieurs, de surcoques de rétroviseurs extérieurs, de stickers intérieurs, de tapis de sol, de coques de clé (mécanique, plip ou carte ADML) tandis que les trois ambiances intérieures déclinent les couleurs du décor de planche de bord et de la façade centrale.

*Dès le démarrage du projet, nous avons eu la volonté d'une voiture qui fasse le bonheur de son conducteur. Avec toutes ses qualités, la nouvelle PEUGEOT 108 donne le sourire, tous les jours. Avec la personnalisation, chacun aura une PEUGEOT 108 unique.*

*Béatrice Garric, chef de Projet Marque*

Parmi les sept thèmes de personnalisation au choix, trois revisitent des classiques du textile. Le thème **Dressy** réinterprète l'intemporel pied de poule avec un effet de 3D créé par le contraste entre les motifs au tracé particulièrement précis. Le thème **Dual** reproduit le motif d'une trame brodée. Exclusif aux PEUGEOT 108 bi-ton, il marque sur la carrosserie l'enchaînement entre les deux teintes. Le thème **Kilt** arbore quant à lui un tartan aux bandes hachurées.

Glamour, le thème **Diamond** joue avec les matités et brillances sur les quatre faces de ses prismes. Il produit ainsi un effet de volume et de mouvement, semblant émerger de la carrosserie. Moderne, le code-barres du thème **Barcode** s'amuse avec les couleurs.

Les éléments du thème **Sport** composent la vision sportive de la voiture urbaine. Le capot et les ailes arrière arborent un motif de damier en dégradé. L'habitacle se dote d'un rétroviseur à la surcoque noir laqué avec liséré rouge et de surtapis spécifiques.

Décomplexé, le thème **Tattoo** affiche des fleurs quasiment métalliques, au tracé particulièrement précis. Elles sont dessinées d'un trait tendu, nerveux. Un jeu de hachures dans chacune des pétales densifie leur assurance.

Avec l'ambiance **Porcelaine**, les décors de la planche de bord et de la façade centrale sont habillés d'un blanc mat. L'ambiance **Aïkinite** marie la teinte Aïkinite sur la planche au noir brillant de la façade centrale. Quant à l'ambiance **Porcelaine Aïkinite**, elle pare la planche d'un blanc mat et la façade centrale du cuivre doré Aïkinite.

Enfin, PEUGEOT 108 propose un choix de cinq garnissages. Le tissu Curitiba est exclusif au niveau Access. Sur les niveaux Active et Allure, la berline PEUGEOT 108 s'habille du tissu Carolight, un tartan revisité, la découvrable PEUGEOT 108 TOP! du textile Rayura Aïkinite. Le garnissage cuir, exclusif au niveau Allure, est proposé sur les deux silhouettes.

## Connecter la nouvelle PEUGEOT 108 à son smartphone

PEUGEOT 108 fait entrer l'automobile urbaine dans une nouvelle ère avec son grand écran tactile en majesté au centre de la planche de bord. En option sur Active et en série sur Allure, cet écran de 7" de diagonale établit une nouvelle relation entre le véhicule et son conducteur. Il est l'interface de



PEUGEOT

la radio, de l'ordinateur de bord et du paramétrage du véhicule. Et il va bien au-delà de ces fonctionnalités!

En effet, le smartphone, cet accessoire éminemment personnel, est utile à tout moment. Désormais, il est utilisable y compris en voiture. L'utilisateur peut le connecter de deux manières: par Bluetooth® notamment pour les fonctionnalités téléphone et musique de l'appareil portable, par **Mirror Screen** pour ses applications compatibles d'une utilisation automobile. Cette fonction **Mirror Screen** s'opère via la technologie MirrorLink™<sup>1</sup> pour les téléphones sous Android, RIM et Windows, par AppInCar pour les téléphones sous iOS.

*PEUGEOT 108, c'est la citadine en avance sur son époque. Elle est évidemment hyper compacte, c'est le contrat de base. Elle amène son conducteur dans une nouvelle ère de la connectivité avec la technologie Mirror Screen. A son volant, l'expérience est inédite.*

*Pascal Béziat, directeur de Projet PEUGEOT 108*

Grâce au **Mirror Screen**, l'écran tactile de PEUGEOT 108 devient le miroir du téléphone compatible connecté. Magique! Le conducteur pilote alors son smartphone depuis l'écran tactile de la citadine: toute action sur cette interface agit sur le smartphone. Suivant le téléphone connecté, les applications sont également commandables par la voix grâce à un système de reconnaissance vocale.

Pour des raisons de sécurité évidentes, l'accès aux applications est géré différemment en fonction de l'état du véhicule. Lorsqu'il est en mouvement, le conducteur peut utiliser les applications utiles à la conduite, la navigation par exemple, ou celles d'infotainment, comme PEUGEOT Music, la webradio de la marque lancée à cette occasion.

## Avec la nouvelle PEUGEOT 108, le plaisir au quotidien

Avec 3,47m de long et 1,62m de large, PEUGEOT 108 est la championne de la compacité et fait la différence en ville. Ses porte-à-faux réduits et son rayon de braquage de seulement 4,80m lui permettent de se jouer avec aisance des obstacles. Cette architecture permet en outre d'avancer au maximum le poste de conduite pour procurer une excellente visibilité.

---

<sup>1</sup> MirrorLink™ est un protocole de communication développé par le Car Connectivity Consortium, regroupant les principaux constructeurs d'automobiles et de produits électroniques ainsi que des développeurs d'applications.

*Pour l'acheteur, la nouvelle PEUGEOT 108 est la garantie de la montée en gamme de la marque. Style, qualité, équipements, motorisations ... tout est pris en compte pour satisfaire le client qui a le sentiment de rouler dans un véhicule du segment supérieur.*

*Xavier Nicolas, chef de Produit PEUGEOT 108*

Au moment de charger le coffre, PEUGEOT 108 dévoile l'un de ses nombreux atouts. La carte Accès Démarrage Mains Libres (ADML) permet de déverrouiller les portes, de déverrouiller et d'entrebâiller le hayon d'une simple pression sur leur bouton.

A l'ouverture du hayon, la tablette se range automatiquement contre la lunette et dévoile un coffre généreux pour la catégorie: 196 litres avec le kit anticrevaison, 180 litres avec la roue de secours. Son chargement se fait sans effort avec son seuil bas, seulement 77 cm, et un espace large de 1m entre les passages de roues. Le volume initial peut être porté à 750 litres grâce au rabattement des dossiers 50/50 de la banquette arrière. Pour cela, il suffit d'actionner les deux tirettes accessibles depuis l'extérieur. A bord, PEUGEOT 108 dispose de nombreux rangements. La boîte à gants fermant par un couvercle peut ainsi accueillir une bouteille de 1l et les bacs de portière une bouteille de 50cl.

La position de conduite est rapide à trouver grâce au réglage en hauteur de la colonne de direction et du siège. Pour démarrer, la carte ADML joue encore de son talent; un appui sur le bouton implanté sur la façade suffit pour lancer le moteur. Le conducteur peut se concentrer sur sa conduite grâce au limiteur de vitesse et à l'allumage automatique des feux. Enfin, à l'enclenchement de la marche arrière, la caméra de recul affiche en couleur sur l'écran tactile la zone se trouvant derrière le véhicule. Cet équipement s'allie à la compacité de PEUGEOT 108 pour sécuriser et faciliter les manœuvres.

Les passagers sont protégés en toutes circonstances et de série par un ensemble de six airbags: deux frontaux (l'airbag passager étant déconnectable), deux latéraux avant, deux rideaux couvrant les places avant et arrière. Enfin, pour la sécurité des enfants, les deux places arrière sont équipées de fixations IsoFix.

## A chaque usage sa motorisation

La gamme est constituée de quatre groupes motopropulseurs 3-cylindres efficients <sup>2</sup> :

- 1.0 e-VTi 68 BVM5, 88g/km de CO<sub>2</sub>,
- 1.0 VTi 68 BVM5, 95g/km de CO<sub>2</sub>,
- 1.0 VTi 68 ETG5, 97g/km de CO<sub>2</sub>,
- Nouveau moteur PureTech 1.2 VTi 82 BVM5, 99g/km de CO<sub>2</sub>.

---

<sup>2</sup> Données en cours d'homologation



Ils tirent parti de la légèreté de PEUGEOT 108, à partir de seulement 840kg, pour dispenser aux occupants un équilibre de haut niveau entre comportement routier et confort. Dans ce but, les liaisons au sol sont développées autour d'un train avant de type Pseudo McPherson et d'une traverse arrière déformable réalisée à partir d'un tube mis en forme. Par rapport à une pièce en tôle emboutie, cette solution présente l'avantage d'améliorer le guidage et de réduire la masse.

## Un comportement routier sûr et facile

Dès la prise en mains, PEUGEOT 108 dévoile sa facilité. Sa légèreté (à partir de 840 kg), sa direction assistée électrique et la qualité de ses liaisons au sol participent à cette sensation instantanée. Dès les premiers tours de roue, PEUGEOT 108 donne confiance par son comportement routier sûr en toutes circonstances.

Les voies sont de 1425mm à l'avant et 1420mm à l'arrière. Les pneumatiques sont disponibles en deux dimensions, 165/65 R14 ou 165/60 R15, à très basse résistance au roulement contribuant à l'efficacité globale de la voiture. Ils sont surveillés en permanence par la Détection de Sous Gonflage indirecte.

L'équipement de freinage comprend de série l'ABS, la Répartition Electronique du Freinage, l'Assistance au Freinage d'Urgence, l'ESP déconnectable. Le système de freinage est complété à l'avant par des disques ventilés de 247mm et par des tambours de 200mm à l'arrière.

Les qualités dynamiques de PEUGEOT 108 donnent le sourire à son conducteur: réponse franche aux sollicitations sur le volant, stabilité au freinage en ligne et en courbe, direction à assistance électrique légère en ville et informative sur route.

Même à l'arrêt PEUGEOT 108 distille son efficacité; toutes les motorisations sont équipées de l'Aide au démarrage en pente. Ce système maintient la voiture immobilisée un court instant pour laisser au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Avec la nouvelle PEUGEOT 108, le client a l'assurance de choisir la voiture qui transforme son quotidien. Avec sa compacité record et son agilité, il aborde la ville avec assurance. Sur la route, le coffre de 196 litres chargé, il prend plaisir avec son dynamisme et son comportement routier. A bord, il est surclassé par un équipement des segments supérieurs : Mirror Link, caméra de recul, Accès Démarrage Mains Libres.

Et lorsqu'il croise une autre PEUGEOT 108, c'est l'occasion d'une rencontre, d'un échange pour décrire sa composition: carrosserie, personnalisation, ambiance intérieure, teinte ...



PEUGEOT

## Contacts presse

[www.peugeot-pressepro.com](http://www.peugeot-pressepro.com)

Pierre-Yves Etienney \ +33(0) 762 629 891

[pierreyves.etienney@peugeot.com](mailto:pierreyves.etienney@peugeot.com)

### **PEUGEOT**

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion.

En 2013 PEUGEOT a réalisé 1 553 000 ventes mondiales, progressé sur la plupart des grandes marchés en croissance et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Outre les versions emblématiques 208 GTI et XY, PEUGEOT a lancé son nouveau crossover urbain 2008 et renouvelé radicalement son offre sur le segment C avec sa nouvelle PEUGEOT 308.

Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite, contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.