

Nouvelle PEUGEOT 508 : Signe de caractère

Présentée à l'occasion du Mondial de Paris, la nouvelle PEUGEOT 508 bénéficie d'une évolution majeure, tant stylistique qu'en contenu technologique et en motorisations nouvelles. Ainsi dotée, la grande routière incarne plus que jamais l'expression de la montée en gamme de la marque. La nouvelle PEUGEOT 508 arbore une nouvelle calandre, emblématique des modèles à venir de la marque, et embarque de nouveaux équipements comme l'écran tactile, la caméra de recul ou la surveillance d'angle mort. Elle bénéficie également de motorisations Euro 6 sobres et performantes, comme le 2,0l BlueHDi 150 BVM6 qui, avec des émissions de seulement 105g de CO₂ /km, s'annonce comme la meilleure offre du segment à ce niveau de puissance. Enfin, déclinée en trois silhouettes depuis 2012, la famille 508 s'agrandit avec une inédite version RXH 2,0l BlueHDi 180 EAT6, qui sera commercialisée en Europe à partir de novembre 2014.

Un segment D porteur d'image et de rentabilité

Le segment D, celui des grandes routières, est un segment sur lequel **PEUGEOT est présent depuis plusieurs décennies**. La notoriété et la renommée de la marque s'appuient depuis longtemps sur les succès des séries 4 et 5.

En Europe 30, ce segment représente à peu près 1 500 000 véhicules par an, dont 45 % de berlines tricorps et 55 % de breaks. **Déclinée d'emblée en berline et en break** dès son lancement au début de l'année 2011, la PEUGEOT 508 s'est hissée jusque dans le trio de tête des généralistes du segment. Un segment qui est traditionnellement dominé par les marques premium, très concurrencées cependant par les marques généralistes qui représentent désormais 50% des volumes en Europe.

En 2012, la PEUGEOT 508 RXH HYbrid4 est venue enrichir la gamme en proposant une offre résolument novatrice sur le segment des routières allroad. Ce qui n'était encore qu'une niche avec la silhouette RXH, se développe aujourd'hui rapidement avec l'arrivée de nouveaux modèles. Dans cet univers haut de gamme, la PEUGEOT 508 RXH HYbrid4 demeure un véhicule à part : associées à la chaîne de traction hybride Diesel, sa posture typée allroad, sa polyvalence d'utilisation et ses performances environnementales demeurent uniques dans le paysage automobile.



Porteuse d'image valorisante et différenciante, la silhouette offerte par PEUGEOT 508 RXH HYbrid4 est désormais également proposée avec une motorisation thermique. **Associée au 2,0l BlueHDi 180 EAT6, la nouvelle PEUGEOT 508 RXH BlueHDi va permettre d'élargir sa clientèle sur ce segment.**

La gamme la plus jeune de l'histoire de PEUGEOT

Coiffant la nouvelle gamme en «8» de PEUGEOT, qui devient désormais **la plus jeune de son histoire**, la PEUGEOT 508 incarne l'ambition de la marque concernant sa montée en gamme, son exigence de qualité et la valorisation de son image à travers le Monde. Fabriquée en France et en Chine, elle totalise à ce jour **plus de 370000 unités vendues depuis son lancement**. Et la Chine, qui est devenue depuis 2013 le premier marché pour la PEUGEOT 508, représente aujourd'hui plus de 36 % des ventes.

La nouvelle PEUGEOT 508 renforce les qualités reconnues au lancement du véhicule, que ce soit en style, en richesse et en modernité d'équipements, ou en prestations dynamiques.

Un style extérieur plus affirmé pour plus de caractère

Le style précédent de PEUGEOT 508, inspiré, plein d'élégance, évoquait déjà un véhicule à la robustesse et à la qualité de réalisation irréprochables. Les équipes de designers de PEUGEOT se sont appuyées sur ces qualités pour dégager encore plus de technologie, de force et de caractère au véhicule.

La **nouvelle calandre** est un élément essentiel du style de la nouvelle PEUGEOT 508. Plus verticale et intégrant dorénavant le Lion PEUGEOT en son centre, elle est un clin d'œil évident à ses illustres aînées de la série 5. Elle permet également à la nouvelle PEUGEOT 508 d'inaugurer **une identité de marque à l'avant plus volontaire et statutaire**, qui sera déployée sur les futurs modèles de la gamme.

- **Des proportions nouvelles pour un nouvel équilibre**

Le **capot** a été redessiné pour le rendre **plus horizontal**, ancrant les trois silhouettes dans l'univers des véhicules haut de gamme, et renforçant sur la berline l'équilibre entre l'avant et l'arrière.

Sur la berline toujours, l'arrière est plus structuré, avec un bouclier redessiné qui le distingue de la malle AR tout en augmentant sa fonction protectrice. Ainsi, la nouvelle PEUGEOT 508 voit sa **longueur augmenter de 38 mm pour la berline, dont 16 mm au niveau du porte-à-faux AV** (idem pour SW) et **22 mm pour le porte-à-faux AR de la berline**.

L'intégration de la nouvelle face AV sur la PEUGEOT 508 RXH a nécessité une augmentation de 5 mm de son porte-à-faux AV, portant sa longueur à 4,828 m.

(voir description détaillée pages 7 et 8)

Ces nouvelles dimensions extérieures accentuent les valeurs d'élégance, de pureté et de sobriété que véhicule PEUGEOT 508 depuis son lancement. Ses généreuses dimensions intérieures d'habitabilité et de volume de coffre, sont inchangées.

(voir description détaillée pages 8 à 12)

- **De nouveaux feux AV et AR pour une nouvelle signature visuelle**

Sur les versions haut de gamme, l'avant du véhicule est également caractérisé **par un ensemble de feux** - projecteurs AV, feux de jour, indicateurs de direction, antibrouillards - **100 % LED** hautement technologique.

Les projecteurs AV sont ainsi constitués de 3 modules de 4 LED chacun, auxquels il convient d'ajouter 3 LED complémentaires sur l'extérieur du projecteur pour la fonction éclairage additionnel statique en virage. Cette technologie, outre ces qualités de sécurité, de rapidité et d'économie à l'usage, permet d'affiner les feux et d'accentuer le regard félin. Leur petite taille et leurs lentilles très structurées accentuent le côté distinctif et technologique.

La signature visuelle – en virgule sur la berline et la SW ou en griffes sur la RXH - assurée par les feux de jour intégrés de série dans le bouclier est très identitaire et emblématique du charisme de la nouvelle PEUGEOT 508.

Avec les indicateurs de direction, constitués de 4 LED épousant la forme des feux diurnes, et les projecteurs antibrouillard – série à partir du niveau 3 – implantés aux extrémités du bouclier AV dans un insert chromé, ce ne sont au total **pas moins de 44 LED** qui composent le regard de la nouvelle PEUGEOT 508.

Pour les niveaux de finition Access, Active et Allure, la nouvelle PEUGEOT 508 inaugure des projecteurs halogène dotés d'une excellente prestation photométrique. Le reste des feux – feux de jour, indicateurs de direction, feux de position, projecteurs antibrouillard – est identique aux versions haut de gamme : entièrement à LED, ils assurent la même signature visuelle.

Les **feux AR** de la berline ont également été redessinés pour les rendre plus horizontaux que précédemment, que ce soit en vision latérale ou en plein AR. **Ils sont composés de 36 LED** chacun réparties sur trois griffes et leur traité rouge opalin assure une signature visuelle au **rendu très identitaire et technologique**.

Avec leur signature visuelle en forme de crosse, les feux AR des versions SW et RXH demeurent inchangés.



Un contenu technologique accru pour plus de modernité

A l'intérieur, cela change également. La planche de bord intègre désormais de série dès le niveau 2 (Active) un **écran tactile de 7 pouces** regroupant de manière intuitive la plupart des fonctionnalités du véhicule. Les touches de raccourci des principaux menus – navigation, climatisation, radio, connectivité etc. – sont accessibles en permanence sous l'écran tactile sur la façade centrale du tableau de bord. L'intégration de l'écran tactile et de ses touches sensibles a permis d'alléger la façade centrale de quelques boutons tandis que la console intègre un **nouveau rangement fermé**.

Positionné devant le conducteur, le combiné riche et ultra complet fait référence à l'horlogerie de précision. Il est épaulé par la Vision Tête Haute des informations de conduite et de guidage en couleurs lisibles sur une lame fumée escamotable.

La qualité des matériaux utilisés – que ce soit pour les décors ou les selleries -, la qualité des équipements et le soin apporté à la finition rattachent immédiatement l'intérieur de la nouvelle PEUGEOT 508 à un univers haut de gamme moderne et raffiné et ce, sans ostentation.

Cet univers automobile très valorisant marie noblesse et technologie avec une dotation de nombreux équipements de confort et de sécurité. Citons l'Accès et Démarrage Mains Libres, le frein de stationnement électrique automatique, le rétroviseur intérieur électro-chrome, l'assistance feux de route, la détection de sous-gonflage, l'aide au stationnement AV et AR, la climatisation automatique quadri-zones, l'offre Hifi siglée JBL ...

A tous ces équipements, il convient d'en rajouter deux nouveaux : **la Surveillance d'Angle Mort et la caméra de recul**, dont l'image est reprise en couleurs dans l'écran tactile.

(voir description détaillée pages 12 et 13)

La nouvelle PEUGEOT 508 bénéficie également d'une **connectivité accrue**. Basés sur la technologie de l'internet mobile, elle dispose d'une nouvelle génération de services connectés : les **PEUGEOT Connect Apps**. Grâce à l'ergonomie de l'écran tactile, les applications développées sont faciles d'accès et leur utilisation est intuitive. Le conducteur dispose d'informations pratiques en temps réel qui facilitent la conduite au quotidien : places de parking disponibles à proximité, prix du carburant dans les stations-services proches, info-traffic, météo, informations touristiques du guide Michelin ou de TripAdvisor, annuaire, mais aussi l'application Coyote (disponibles selon les pays).

Les clients des PEUGEOT Connect Apps ont accès au store Apps qui regroupe toutes les applications disponibles. Cette offre de service optionnelle en cours de déploiement sera proposée dans 13 pays d'Europe avec un abonnement annuel. La clé 3G Plug&Play qui active les PEUGEOT Connect Apps se connecte au port USB situé dans la boîte à gants de la PEUGEOT 508.

Un plaisir de conduite accentué pour plus de dynamisme et d'efficacité

Concernant les trains roulants, on retrouve avec bonheur ce qui rend la PEUGEOT 508 si plaisante et si sécurisante. Avec son train AV à double triangle à pivot découplé (sur les puissantes motorisations Diesel) ou pseudo Mc-Pherson pour les autres versions, et son train AR multibras, la nouvelle PEUGEOT 508 offre toujours un remarquable compromis confort/comportement.

Quant aux motorisations, la gamme s'équipe de moteurs essence et diesel de dernière génération.

- **Un nouveau moteur essence Euro 6 plus performant et économe**

En essence, la nouvelle PEUGEOT 508 inaugure un **nouveau moteur Euro 6 : le 1,6l THP 165 S&S**, associé à une boîte de vitesses mécanique à 6 rapports ou équipé de **la nouvelle boîte de vitesses automatique à six rapports EAT6**.

Remplaçant le 1,6l THP 155 Euro5, ce nouveau moteur est suralimenté (avec un turbo twin scroll), à injection directe stœchiométrique (200 bar), et dispose d'un déphasage continument variable des soupapes d'admission. Délivrant une puissance de 165 ch, soit une augmentation de 9 ch, il autorise des émissions de CO₂ réduites **à partir de 129g/km** (BVM6) quand elles étaient de 144g/km au mieux sur la génération précédente.

Il est toujours couplé avec un système Stop and Start à démarreur renforcé (STTd), que ce soit en boîte de vitesses manuelle ou automatique.

En entrée de gamme, l'offre essence est complétée du moteur 1,6l VTi 120 Euro 5, associée à une boîte manuelle pilotée à six vitesses.

- **Une large gamme Diesel enrichie de la technologie BlueHDi**

En Diesel, l'offre proposée par les moteurs Euro 5 est complétée dès le lancement par de nouveaux moteurs Euro 6. Ainsi, les versions suivantes sont reconduites sur la nouvelle PEUGEOT 508 :

- **1,6l e-HDi 115**, associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à une boîte manuelle pilotée à six rapports. Très économe, il est homologué à 109 g de CO₂ /km pour sa meilleure version.
- **2,0l HDi 140**, associée à une boîte de vitesses manuelle à six rapports.
- **2,0l HDi 160**, disponible en boîte de vitesses manuelle ou automatique à six rapports.
- **2,2l HDi 200**, associée à une boîte de vitesses automatique à six rapports. Offre spécifique aux versions GT, cette dernière génération de moteur 2.2L diesel garantit une puissance spécifique élevée (supérieure à 93 ch/l). Il est équipé d'un mono turbo à turbine réalisée en titanate d'aluminium, autorisant des reprises particulièrement agiles grâce à sa faible inertie. Une adaptation moteur/boîte automatique particulièrement travaillée et des arbres



d'équilibrage spécifiques assurent à la nouvelle PEUGEOT 508 GT de hautes performances dans un confort acoustique remarquable tout en n'émettant que 151g de CO₂ /km.

La technologie BlueHDi Euro 6 est représentée par deux versions performantes dès le lancement de la nouvelle PEUGEOT 508.

- le **2,0l BlueHDi 150 BVM6**, qui affiche des émissions de seulement **105g de CO₂ /km** que ce soit en berline et ou en SW, s'annonce comme **la meilleure offre du segment D à ce niveau de puissance**.
- la nouvelle version **2,0l BlueHDi 180 EAT6** a été homologuée avec la berline à **111 g de CO₂ /km**, ce qui constitue l'un des meilleurs compromis puissance/consommation du segment. L'EAT6, la boîte de vitesses automatique de dernière génération du Groupe PSA, participe à l'agrément et à la sobriété exemplaires de cette version.

C'est cette version de 180 ch qui viendra compléter l'offre sur la silhouette RXH à partir de novembre 2014. Homologuée à 119g de CO₂ /km et une consommation mixte établie à 4,6 l/100km, la nouvelle PEUGEOT 508 RXH 2,0l BlueHDi 180 EAT6 vient répondre à une demande croissante de l'offre sur le segment des grandes routières allroad.

- **La technologie HYbrid4 au service de la nouvelle PEUGEOT 508 : les meilleures performances environnementales du segment**

Proposition unique sur le segment, la technologie HYbrid4 est bien entendu reconduite sur la nouvelle PEUGEOT 508 berline et sur sa déclinaison RXH. Grâce à son offre étendue sur PEUGEOT 3008, 508 et 508 RXH, la marque revendique même la 2^{ème} place dans les ventes de véhicules hybrides en Europe.

Le moteur thermique Diesel 2,0l HDi de 163 ch et le moteur électrique de 37 ch couplé aux roues AR fonctionnent de façon alternée ou simultanée en toute transparence pour l'utilisateur. Les quatre modes de conduite sélectionnables (ZEV, 4WD, Sport et Auto) apportent au conducteur un agrément d'utilisation et une expérience de conduite inédits. Et la sobriété est au rendez-vous: homologuée à **85g de CO₂ /km**, et avec **une consommation mixte de 3,3 litres /100km**, la **PEUGEOT 508 Hybrid4 affiche les meilleures valeurs d'émissions de CO₂ et de consommation de son segment**.

Une production et une commercialisation mondiales

La nouvelle PEUGEOT 508 est produite à Rennes pour le marché européen, et à Wuhan pour la Chine. Les lancements commerciaux en Europe s'enchaîneront à partir du 10 septembre 2014, tandis que la nouvelle PEUGEOT 508 sera lancée en Chine dès janvier 2015.

La nouvelle PEUGEOT 508 en détail

Un style extérieur plus affirmé pour plus de caractère

508

A



508 SW

A



508 RXH

A



Un espace intérieur vaste et préservé

508

B



(mm)

A	673 / 713
B	934
B1	1783
C	366 / 406
D	896
E	849
F	857
G	460
H	240
I	432
J	1052
J1	504
J2	2080
K	1507
L	1430
M	1456
N	1379
O	1117

508 SW

B

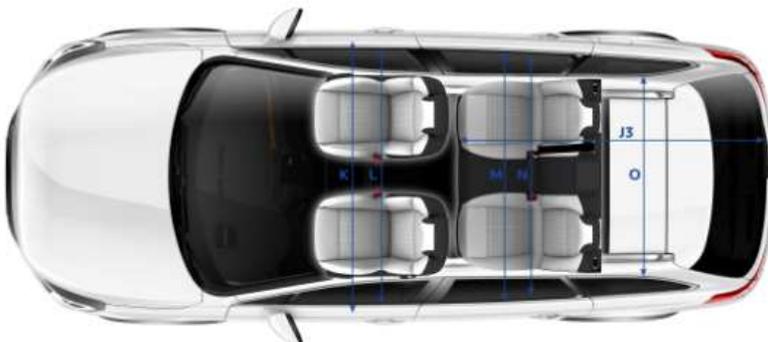


(mm)

A	673 / 713
B	934
B1	1783
C	366 / 406
D	916
E	849
F	914
G	460
H	240
I	432
J	1060
J1	508
J2	866
J3	2120
K	1507
L	1430
M	1456
N	1379
O	1115

508 RXH

B



(mm)

A	673 / 713
B	934
B1	1783
C	366 / 406
D	907
E	849
F	914
G	460
H	240
I	432
J	1060
J1	508
J2	866
J3	2120
K	1507
L	1430
M	1456
N	1379
O	1115

Des volumes de coffre fonctionnels et modulables





508 RXH *HYbrid4*

C





De nouveaux équipements de confort et de sécurité

A tous les équipements déjà disponibles sur la génération précédente, deux technologies supplémentaires sont embarquées sur la nouvelle PEUGEOT 508 :

- **La Surveillance d'Angle Mort**

Cette technologie permet d'être informé, pendant le trajet, de la **présence d'un véhicule ou d'une moto dans l'angle mort** grâce à quatre capteurs situés sur les boucliers avant et arrière.

Une diode lumineuse s'allume alors dans l'un des rétroviseurs extérieurs pour avertir le conducteur.

Ce dispositif de sécurité est série sur les niveaux de finition 4 (Féline), GT et RXH et disponible en option dès le niveau 2 (Active) (selon pays). Il est obligatoirement associé à l'aide au stationnement avant.



- La Caméra de recul

La nouvelle PEUGEOT 508 propose une caméra de recul dont l'image est reprise dans l'écran tactile de la planche de bord. **Livrée de série sur les niveaux de finition Féline, GT et RXH, elle est disponible en option dès le niveau 2 (Active) (selon pays).**



Contacts presse

www.peugeot-pressepro.com / presse@peugeot.com

Edouard BERGEVIN / +33 (0)1 40 66 36 51

edouard.bergevin@peugeot.com

PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion.

En 2013 PEUGEOT a réalisé 1 553 000 ventes mondiales, progressé sur la plupart des grandes marchés en croissance et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Outre les versions emblématiques 208 GTI et XY, PEUGEOT a lancé son nouveau crossover urbain 2008 et renouvelé radicalement son offre sur le segment C avec sa nouvelle PEUGEOT 308.

Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite, contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.