

Nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee : Robustes et technologiques, taillés pour l'action

Présentés à l'occasion du salon d'Alger, les nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee bénéficient d'une évolution stylistique et technologique. Le design réaffirmé de la proue adopte une nouvelle calandre, en cohérence avec les autres modèles de la marque.

Leur robustesse, de nouveaux équipements modernes et connectés, ainsi qu'une nouvelle gamme de motorisations Euro 6 plus sobres et performantes renforcent l'attractivité des nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee. En version BlueHDi 100 S&S, ils s'annoncent tous deux comme l'offre record, dans leur segment respectif, avec des émissions de CO₂ de seulement 106 et 109 g/km.

En phase avec leur époque, ils n'en oublient pas pour autant les fondamentaux qui font leur succès : la fiabilité, une flexibilité et une modularité inégalées associées à des capacités de chargement de référence, ainsi que le confort de vie à bord.

Avec les nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee notre objectif est clairement de conforter la position de leader du Groupe PSA Peugeot Citroën sur les segments des fourgonnettes et des ludospaces en Europe, et de poursuivre leur développement à l'international.

Maxime PICAT, directeur général de PEUGEOT

PEUGEOT Partner et Partner Tepee font peau neuve en 2015. Un nouveau style, des motorisations et des équipements de dernière génération renforcent leur attractivité, qui fait déjà référence dans leur segment respectif. Ils apportent l'efficacité et la modernité attendus par les clients.

Richard Meyer, responsable de la Gamme Véhicules Utilitaires

Design affirmé et robustesse éprouvée

Une robustesse accrue par un design expressif

Le design de la face avant des nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee, empreint de **force et d'expressivité**, s'inscrit dans le renouvellement initié en 2014 sur les gammes VUL, notamment avec le nouveau PEUGEOT Boxer.



S'étirant entre les **projecteurs aux contours redessinés**, la **nouvelle calandre** intègre en son centre le Lion PEUGEOT. Elle domine un **nouveau bouclier** enveloppant aux lignes tendues, l'ensemble confère aux nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee **davantage de verticalité et de robustesse perçue**.

De **nouveaux patches rapportés** en débord sur le bouclier, renforcent la **robustesse de la face avant** et offrent l'avantage d'être **facilement remplacés** en cas de frottement ou de petit choc. Ils accueillent les projecteurs antibrouillard ainsi que les feux diurnes à LED (disponibles suivant le niveau de finition). La signature lumineuse est soulignée par ces DRL, positionnés plus bas à chaque extrémité du bouclier. L'ensemble assoit et étire la silhouette du véhicule.

Enfin, le **nouveau PEUGEOT Partner** bénéficie désormais, en option, d'une **double offre de personnalisation extérieure** disponible sur tous les niveaux de finition au travers des Pack Look et Pack Look Intégral.

Le **nouveau PEUGEOT Partner Tepee** arbore, quant à lui, **un style à la fois plus riche** avec un bouclier avant peint dès le niveau 2, **et plus robuste** avec un bouclier avant noir teinté masse, plus résistant aux agressions quotidiennes, sur la finition Outdoor.

Des qualités et une fiabilité attestées par les clients

La **robustesse dégagée par la nouvelle face avant** illustre les qualités intrinsèques des nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee, qui bénéficient tous deux de **presque 20 ans de mise à l'épreuve par les professionnels et les familles** depuis le lancement de la première génération.

Lors de nos enquêtes, les **clients du PEUGEOT Partner Tepee** plébiscitent son habitabilité, sa praticité d'usage et son confort, et expriment leur satisfaction en termes de **qualité, robustesse et finitions** de la carrosserie et de l'habitacle, ainsi que de **fiabilité** de leur véhicule.

Si les **clients professionnels** apprécient, quant à eux, les **dimensions utiles et la modularité du PEUGEOT Partner**, ils témoignent aussi de leur satisfaction sur l'**absence de défauts**, les **coûts d'usage réduits** et le **rapport prix/équipements optimisé** de leur outil de travail.

Une robustesse mise à l'épreuve

La **robustesse et la fiabilité** des PEUGEOT Partner et Partner Tepee ont aussi été **éprouvées durant leurs phases de développement**.

Plus de 6 millions de kilomètres, représentatifs **d'usages clients intensifs**, ont été parcourus dans les conditions les plus sévères, parmi lesquelles:

- Roulages sous de fortes charges à haute vitesse;



- Banc de «torture» des liaisons sol et de la carrosserie, reproduisant les routes les plus dégradées: pavés, nid de poules, etc.;
- Tests d'ensoleillement jusqu'à 85°C et climatiques avec alternance de chaud et froid en chambre climatique de -18°C à +45°C pour la tenue des composants et matériaux;
- Tests anticorrosion et étanchéité avec passages au gué et projections d'eau salée.

Ces tests associés aux 18 années de retour d'expérience d'usages clients particuliers et professionnels garantissent un haut niveau de qualité des nouveaux PEUGEOT Partner et Partner Tepee.

Nouveau Partner Tepee: toujours plus de liberté d'action !

Un segment des ludospaces de plus en plus concurrentiel

PEUGEOT crée en 1996 une nouvelle catégorie de voitures particulières: celles des ludospaces.

L'habitabilité et la praticité de ce véhicule multi-usage, le PEUGEOT Partner Tepee, font toujours référence. Avec 15,3% des ventes en Europe en 2014, le Partner Tepee maintient son attractivité.

Il conserve sa place sur le podium depuis son lancement en 2008, dans un segment qui ne cesse de s'étoffer avec une offre multipliée par 4 et l'apparition d'une catégorie plus compacte que l'offre initiale.

Les ventes hors Europe représentent près de 27% du volume global de Partner Tepee, avec une progression de 8% par rapport à sa première année pleine commercialisation.

Dans le territoire des ludospaces structuré autour des valeurs familiales et pratiques, le nouveau PEUGEOT Partner Tepee, tout en respectant ces fondamentaux, se positionne comme le ludospace de l'action. Il évolue en style et se dote de technologies de dernière génération utiles et efficaces en matière d'équipements comme de motorisations, pour renforcer la liberté d'action de ses utilisateurs.

Outre la face avant redessinée, le nouveau Partner Tepee se pare de **2 nouvelles teintes**: le **Gris Moka** et le **Gris Artense**, sont disponibles aux côtés du Blanc Banquise, Rouge Ardent, Bleu Kyanos, Gris Aluminium, Gris Shark et Nocciola.

De **nouvelles jantes alliage 16"** Managua à 8 branches, disponibles en option, accentuent le caractère dynamique du nouveau PEUGEOT Partner Tepee.

A l'intérieur, le traitement de couleurs et de matières plus riche contribue à la modernité de l'habitacle. Une **nouvelle ambiance Gris Omega** apparaît sur la planche de bord et différents éléments intérieurs. Un **garnissage de sièges Cadaska Roux** complète l'offre Cadaska Bleu sur le niveau 2 et un **nouveau garnissage NeoSpa** technique et valorisant est déployé sur le niveau 3 et la version Outdoor.

Des technologies de dernière génération

Connecté à son époque

Déjà doté d'une large gamme d'équipements pour garantir la sécurité et faciliter la conduite, le nouveau Partner Tepee **se modernise avec des technologies utiles et efficaces.**

Confortable et ergonomique l'habitacle du nouveau Partner Tepee dispose d'un nouvel équipement télématique doté d'un **grand écran tactile couleur de 7" parfaitement intégré**, au centre de la planche de bord, et **toujours à portée de main et de regard.**

Disponible en série sur le niveau 3 et en option sur le niveau 2, il permet d'accéder facilement aux différentes fonctions du véhicule : ordinateur de bord, radio AM/FM ou numérique DAB (Digital Audio Broadcasting en option), lecture des fichiers musicaux du Juke Box (disque dur intégré) ou d'appareils mobiles, téléphone en main libre et navigation.

La **navigation**, disponible en option, intègre l'affichage des **limitations de vitesse** et l'**information trafic** avec la cartographie Europe.

Connecté à son époque, le nouveau PEUGEOT Partner Tepee intègre aussi le meilleur de la connectivité embarquée : Bluetooth, port USB, prise jack et la **fonction MirrorScreen.**

A partir d'un smartphone compatible Mirrorlink®¹ ou Carplay®² connecté, MirrorScreen permet de **dupliquer le meilleur de ses applications mobiles** sur le grand écran tactile du véhicule, afin d'**en profiter facilement et en toute sécurité.**

L'accès aux applications est géré différemment en fonction de l'état du véhicule. Lorsqu'il est en mouvement, le conducteur peut utiliser les applications utiles à la conduite, la navigation par exemple, ou celles d'infotainment, comme la webradio.

Les **applications compatibles** développées à ce jour comptent notamment **iCoyote, Parkopédia, Glympse, l'application de navigation Sygic...**

¹ Mirrorlink® est un protocole de communication évolutif développé par le Car Connectivity Consortium regroupant notamment les principaux constructeurs d'automobiles, de téléphones mobiles et développeurs d'applications.

² Carplay® protocole de communication Apple disponible sur PEUGEOT Partner et Partner Tepee fin 2015.



Un bouton de la commande au volant déclenche **la reconnaissance vocale déportée du smartphone** connecté en Bluetooth (par exemple Siri pour un iPhone), les réponses sont alors diffusées par les haut-parleurs du véhicule.

Toujours plus d'équipements d'aide à la conduite et de sécurité

La technologie Active City Brake (Freinage Automatique Urbain sur Risque de Collision, disponible en option dès le niveau 2 avant fin 2015) est un nouveau dispositif permettant d'éviter l'accident ou d'en réduire l'impact en cas de non-intervention du conducteur en conditions urbaines, à moins de 30km/h.

Un capteur laser de courte portée (Lidar:Light Detection and Ranging) implanté en haut de parebrise détecte les véhicules roulant dans le même sens de circulation ou à l'arrêt. Si nécessaire, il déclenche automatiquement un freinage à pleine puissance. Dans certains cas, ce système permet d'aller automatiquement jusqu'à l'arrêt du véhicule et d'éviter ainsi une collision avec le véhicule qui précède.

La caméra de recul, disponible en option à partir du second niveau de finition, utilise le grand écran couleur et simplifie le stationnement au quotidien. Elle permet au conducteur de visualiser le gabarit du véhicule et la trajectoire par des lignes de couleurs, pour faciliter et sécuriser ses manœuvres.

En complément du **système de détection arrière** déjà disponible en série sur le niveau 3, le nouveau PEUGEOT Partner Tepee se dote d'un système d'**Aide au Stationnement Avant** pour rendre encore plus faciles les manœuvres à basse vitesse.

Le **Grip Control** est un système de **motricité étendue**, qui fait toujours référence sur le segment. Breveté par le Groupe PSA Peugeot Citroën, il permet d'élargir le champ d'utilisation du PEUGEOT Partner Tepee sur les routes ou les chemins à faible adhérence et de continuer à progresser là où un véhicule à 2 roues motrices resterait bloqué.

Le Grip Control est associé à une garde au sol généreuse de 15cm et des pneumatiques Mud & Snow. Polyvalent et souple, il s'adapte au terrain rencontré en agissant sur les roues avant, mais laisse en permanence la maîtrise au conducteur. Ce dernier peut en effet décider à tout instant de laisser l'intelligence de cet équipement agir selon le mode Standard ou bien sélectionner, sur la molette disposée sur la façade centrale du tableau de bord, le mode qu'il désire utiliser : Neige, Tout-Chemin, Sable, ESP Off.

Le **niveau d'équipements de série s'enrichit** également sur le nouveau PEUGEOT Partner Tepee: les limiteur et régulateur de vitesse, ainsi que la climatisation sont désormais disponibles dès le niveau 2. La version Outdoor offre en plus 3 sièges indépendants et extractibles en rang 2 ainsi que des airbags latéraux en rang 1.

Une nouvelle gamme de motorisations toujours plus efficaces

Le nouveau PEUGEOT Partner Tepee se dote d'une large gamme de motorisations entièrement renouvelée de dernière génération répondant à la norme Euro 6.

Au total sept motorisations essence VTi et Diesel BlueHDi, délivrant de 75ch à 120ch, sont disponibles dès le lancement.

Elles permettent de répondre à tous les usages, tout en affichant des consommations et **des émissions de CO₂ diminuées en moyenne de 15%** par rapport aux motorisations remplacées :

- 1.6L VTi 98ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 148g/km de CO₂ gagne 7g ;
- 1.6L VTi 120ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 148g/km de CO₂ gagne 16g ;
- 1.6L BlueHDi 75ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 113g/km de CO₂ gagne 22g ;
- 1.6L BlueHDi 100ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 113g/km de CO₂ gagne 22g ;
- 1.6L BlueHDi 100 ch S&S, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 109g/km de CO₂ gagne 14g ;
- 1.6L BlueHDi 100ch S&S ETG6, boîte pilotée à 6 rapports à partir de 109g/km de CO₂ gagne 6g ;
- 1.6L BlueHDi 120ch S&S, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 113g/km de CO₂ gagne 16g.

Les motorisations BlueHDi garantissent un agrément de conduite optimisé grâce à des valeurs de couple et de puissance améliorées, ainsi qu'à l'adoption d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports en version BlueHDi 120.

De plus, la version **1.6L BlueHDi 100 S&S** s'annonce comme l'offre **record du segment à 109g/km de CO₂**.

Courant du 1^{er} semestre 2016, le récent moteur 3 cylindres essence turbo **1.2L PureTech 110ch** associé à une boîte manuelle à 5 rapports devrait également afficher le **record du segment en essence**.

Toujours adaptable au besoin et à l'envie

Seul, en famille ou entre amis le nouveau PEUGEOT Partner Tepee offre toujours **une grande modularité** et une **flexibilité remarquable** pour s'adapter à tous les usages du quotidien, comme aux loisirs et aux envies d'évasion.

Disponible en **5 ou 7 places indépendantes**, avec **3 sièges extractibles** en rang 2, ainsi que **2 sièges également extractibles** en rang 3 pour la version 7 places, le Partner Tepee propose **un plancher plat** et un **volume de chargement compris entre 675l et 3000l parmi les meilleurs de la catégorie**. Le chargement du coffre est facilité dans toutes les conditions grâce à **son volet de grande dimension** et à sa **lunette arrière ouvrante exclusive sur le segment**.

Partner Tepee offre ainsi une multitude de configurations pour transporter à la fois des personnes et des objets avec une grande facilité. C'est la liberté d'emmener les enfants et leurs camarades à l'école ou de transporter les vélos pour une ballade en famille, comme les skis ou les surfs pour un week-end entre amis.

Avec le **Toit Zenith, un équipement unique** sur le segment des ludospaces, les occupants à bord sont déjà dehors. Ingénieux, il apporte à la fois :

- Une **grande luminosité** avec ses 4 vitrages surteintés;
- Un **meilleur confort thermique des passagers arrière** avec 3 aérateurs supplémentaires;
- Une capacité de **94l de rangements additionnels** au niveau du pavillon. Ils se déclinent à l'avant par une capucine, sur la longueur par des rangements de part et d'autres de la colonne centrale du pavillon et à l'arrière par un compartiment accessible à la fois depuis l'habitacle et le coffre. Ce volume **s'ajoute aux 90l d'espaces de rangements ouverts ou fermés** déjà répartis dans l'habitacle.
- Ainsi qu'une **capacité de chargement extérieur modulaire** grâce à ses barres de toit, qui se fixent en longitudinal ou en transversal suivant le besoin.

Nouveau Partner renforce la capacité d'action des professionnels

Un segment des fourgonnettes très concurrentiel

En 1996, PEUGEOT révolutionne le segment des fourgonnettes avec le Partner et sa silhouette monocorps inédite, intégralement conçue pour répondre aux exigences croissantes des professionnels en termes d'efficacité et de robustesse.

Une deuxième, puis une troisième génération du PEUGEOT Partner ont successivement enrichi la définition de la fourgonnette, dont l'habitabilité, le confort et la modularité font toujours référence sur le segment.

Dans un segment qui s'est étoffé de 3 offres, le volume annuel de ventes dans le monde de cette 3^e génération de PEUGEOT Partner progresse constamment. Il a quasiment doublé à fin 2014 par rapport à sa première année pleine de commercialisation en 2009. Durant la même période, sa part de ventes hors Europe progresse quant à elle de + 15 %, elle atteint 20%.

Les critères de choix du PEUGEOT Partner par les professionnels sont d'abord l'expérience qu'ils ont avec la marque et son réseau, puis ses dimensions utiles, sa fiabilité et son prix.

Pour répondre aux besoins des professionnels et renforcer leur capacité d'action, le nouveau PEUGEOT Partner ajoute à ses prestations utiles et dynamiques de référence: la modernité, une robustesse et une efficacité accrues, ainsi qu'un coût d'usage réduit.

Côté style, outre la nouvelle face avant, les projecteurs aux contours redessinés offrent au Partner un regard moderne et différencié de Partner Tepee, grâce à une animation intérieure spécifique du projecteur.

Des technologies modernes au service de l'efficience et de la fonctionnalité

Une large gamme de motorisations avec des consommations parmi les plus faibles du marché

Le nouveau PEUGEOT Partner se dote également d'une large gamme de motorisations de dernière génération répondant à la norme Euro 6.

Au total six nouvelles motorisations essence VTi et Diesel BlueHDi, délivrant de 75 ch à 120 ch, sont disponibles dès le lancement. Elles permettent de répondre aux différents usages des professionnels, tout en affichant des consommations et **des émissions de CO₂ diminuées en moyenne de 15%** par rapport aux motorisations remplacées :

- 1.6L VTi 98 ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 147 g/km de CO₂ * gagne 17g;
- 1.6L BlueHDi 75 ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 110 g/km de CO₂ * gagne 21g;
- 1.6L BlueHDi 100 ch, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 110 g/km de CO₂ * gagne 22g;
- 1.6L BlueHDi 100 ch S&S, boîte manuelle à 5 rapports à partir de 108 g/km de CO₂ * gagne 12g;
- 1.6L BlueHDi 100 ch S&S ETG6, boîte pilotée à 6 rapports à partir de 106 g/km de CO₂ * gagne 12g;
- 1.6L BlueHDi 120 ch S&S, boîte manuelle à 6 rapports à partir de 112 g/km de CO₂ * gagne 22g;

** sous réserve d'homologation*

La version **1.6L BlueHDi 100 S&S** s'annonce comme l'offre **record du segment**, en boîte manuelle, comme en boîte pilotée, **à partir de 106 g/km de CO₂**.

Les motorisations BlueHDi garantissent un agrément de conduite optimisé grâce à des valeurs de couple et de puissance améliorées, ainsi qu'à l'adoption d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports en version BlueHDi 120. Calé sur l'intervalle d'entretien du véhicule, le remplissage d'AdBlue s'effectue directement **au niveau de la trappe à carburant**. Cette opération est ainsi aisée pour les professionnels qui parcourent plus de 20 000 km/an.

Cette gamme est complétée par la version **Partner Electric à 0 g/km de CO₂** délivrant 67 ch, il dispose d'une **autonomie de 170 km**. Sa **chaîne de traction électrique** et sa **batterie** sont désormais **garanties 8 ans ou 100 000 km**.

Les motorisations 1.6 HDi 75 et 1.6 HDi 90 Euro 5 sont par ailleurs reconduites jusqu'en juin 2016.

Des équipements de sécurité et d'aide à la conduite au meilleur niveau

Pour garantir la sécurité, faciliter la conduite et préserver son véhicule dans le temps, le nouveau PEUGEOT Partner propose une large gamme d'équipements d'aide à la conduite et de sécurité, modernes et technologiques.

Outre les équipements de sécurité de série tels que l'ABS, l'Aide au Freinage d'Urgence, l'ESP avec antipatinage et Hill Assist, la **Détection de Sous Gonflage directe** via un capteur de pression situé dans chaque roue, le nouveau PEUGEOT Partner propose l'**Active City Brake** (Freinage Automatique Urbain sur Risque de Collision, disponible en option dès le niveau 1 à partir de Novembre 2015).

Si ce nouvel équipement permet d'éviter l'accident ou d'en réduire l'impact, il présente également un intérêt **favorable pour le classement des assurances, donc sur le coût d'usage** qui est un facteur primordial pour la clientèle professionnelle.

Le **Régulateur et le limiteur de vitesse** sont désormais en série dès le niveau 2. Une **fonction limiteur fixe** permet également de paramétrer 4 seuils de vitesse selon le choix du client.

En complément du système de **détection arrière** déjà disponible en série sur le niveau 3, le nouveau PEUGEOT Partner se dote d'un système d'**Aide au Stationnement Avant** et de la **caméra de recul**, disponibles en option. Les manœuvres sont ainsi encore plus faciles et le véhicule mieux préservé.

Le **Grip Control**, disponible en option, est un système de motricité étendue, qui fait toujours référence sur le segment et permet de progresser sur les routes ou les chemins à faible adhérence. (*description détaillée page 5*)

Bureau mobile: fonctionnel et connecté

PEUGEOT Partner offre un poste de conduite parfaitement adapté à un usage professionnel.

La position haute permet une visibilité optimale et une position de conduite ergonomique associée au **volant réglable en hauteur et en profondeur – rare sur le segment**- et au levier de vitesse situé sur la planche de bord. De plus, le **3^e passager central** à l'avant **bénéficie de l'intégralité de l'espace aux genoux**, ce qui est **unique dans le segment**, grâce à la boîte ETG6 dont le levier est remplacé par un bouton de commande rotatif au tableau de bord.

Près de **60 l de rangements** sont disponibles dans l'habitacle pour l'usage des passagers comme celui du conducteur. L'**espace fermé situé devant le volant** ou la **tablette écriteure** située derrière le dossier rabattable du siège central facilitent particulièrement la vie des professionnels.

Le nouveau PEUGEOT Partner est **connecté à son époque**, mais aussi aux évolutions des activités professionnelles, elles-mêmes de plus en plus connectées.

Pour répondre à ces nouveaux usages, il intègre le meilleur de la connectivité embarquée :

- Le **nouvel équipement télématique** doté d'un **grand écran tactile couleur de 7"** parfaitement intégré, disponible en série sur le niveau 3 et en option sur le niveau 2, avec **Bluetooth**, port **USB**, prise jack, la **reconnaissance vocale** et la fonction **MirrorScreen** avec les smartphones compatibles. (*description détaillée page 4*);

- **La Navigation**, disponible en option, affiche les **limitations de vitesse** et l'**information trafic** avec la cartographie Europe.

PEUGEOT propose également sur le nouveau Partner une solution communicante pour optimiser la gestion de flotte d'entreprise: le **PEUGEOT Connect Fleet Management**.

Cette offre de service s'appuie sur 5 préoccupations des gestionnaires de flottes: gagner en **productivité**, augmenter la **qualité de service**, améliorer les **conditions de travail** et **valoriser** les équipes de terrain, **réduire le coût** complet d'utilisation des véhicules. Cette offre se compose de 3 packs de services:

- Pack 1 **Gestion de parc**: kilométrage parcouru, consommation, autonomie de carburant résiduelle, émission de CO₂, alertes mécaniques et suivi automatisé des opérations de maintenance, suivi des heures d'utilisation et de roulage;
- Pack 2 **Gestion de parc + Ecodriving**: Pack 1 + score d'éco conduite et conseils personnalisés par conducteur pour réduire les consommations;
- Pack 3 **Gestion de parc + Ecodriving + Géolocalisation**: Pack 2 + optimisation des trajets, position temps réel, recherche d'un véhicule proche d'un point d'intérêt, suivi horodaté et visualisation des itinéraires empruntés

Prestations utiles et flexibilité de référence

Pour répondre aux différents besoins de la clientèle professionnelle, le PEUGEOT Partner propose une **large gamme de silhouettes**, au choix: **2 longueurs** L1 de 4,38 m et L2 de 4,63 m, une version **cabine approfondie** avec banquette escamotable en rang 2 et un **plancher cabine** pour les transformations carrossiers.

Le PEUGEOT Partner se caractérise par **une modularité et une capacité de chargement qui font référence dans sa catégorie**.

Disponible en deux longueurs, il offre **des volumes de chargement parmi les plus généreux du segment**.

Son volume utile atteint 3,3 m³ en L1 avec une longueur utile de 1,80 m et 3,7 m³ en L2 avec une longueur utile de 2,05 m. Cette capacité de chargement est portée à **3,7 m³ en L1 avec une longueur utile de 3 m** et à **4,1 m³ en L2 avec une longueur utile de 3,25 m** grâce à la banquette Multiflex (*description plus bas*).

Avec sa largeur utile de référence de 1,62 m et 1,23m entre passage de roues, le PEUGEOT Partner est **capable de loger 2 Europalettes** (1,2 m x 0,80 m) **en version courte L1**. Ses portes arrière battantes asymétriques avec une ouverture à 180° apportent en plus une grande facilité de chargement.

Sa charge utile varie de 625 à **890 kg en option sur L1**, et affiche **jusqu'à 750 kg en L2 parmi les meilleures de la catégorie**.



Avec sa **banquette Multiflex**, le nouveau PEUGEOT Partner conserve ses prestations exclusives de modularité qui le caractérisent depuis son lancement. Cet équipement **unique dans le segment des fourgonnettes**, copié mais jamais égalé, **permet à la fois** :

- **A 3 personnes de prendre place à l'avant.** Cet aspect pratique est très apprécié des professionnels, qui peuvent transporter leurs employés et leurs outils d'un chantier à un autre en optimisant les trajets;
- D'avoir **un plancher plat, un volume utile augmenté de 400l et une longueur utile supérieure de 1,20m**, tout en conservant la capacité de transporter 2 personnes, grâce au **siège passager latéral escamotable**;
- Le **transport de charges hautes** grâce à l'assise du siège latéral qui se relève également sur le dossier;
- Une **fonction de bureau mobile** grâce à sa tablette écriteoire intégrée au dossier rabattable du siège central;
- Une espace de rangement supplémentaire verrouillable par cadenas.

Contacts presse

www.peugeot-pressepro.com / presse@peugeot.com

Caroline Damey \ +33 1 40 66 55 61

caroline.damey@peugeot.com

PEUGEOT

Présente dans près de 160 pays avec plus de 10 000 points de contacts, PEUGEOT allie partout Exigence, Allure et Emotion.

En 2014 PEUGEOT a réalisé 1 635 000 ventes mondiales, progressé en Europe et en Chine et poursuivi sa dynamique de montée en gamme.

Avec sa « gamme en 8 », entièrement renouvelée, PEUGEOT dispose de la ligne de produit la plus jeune de son histoire.

Le haut niveau de qualité en produits et services, le raffinement du design, le soin du détail et l'expérience de conduite contribuent à l'émotion que procure chaque PEUGEOT.

Avec plus de 60 millions de véhicules vendus, ces qualités sont au cœur de l'engagement de la marque depuis 125 ans.